

Flight Simulator Navigatie



Courtesy Roland Zuiderveld.

Wat een mooi gezicht; een DC-3 die zich klaar maakt voor de landing!

Welkom bij deze navigatie handleiding voor Flight Simulator enthousiastelingen! Met deze openingsfoto maak ik gelijk m'n voorliefde voor de DC-3 bekend. Je zult meer DC-3 plaatjes tegenkomen als je verdergaat, maar niet overdreven!

Navigeren is vrij eenvoudig te leren en te begrijpen. Duizenden luchtvaartstudenten over de hele wereld doen het, hetzij op luchtvaartscholen, met videolessen of met boeken voor zelfstudie. Het begrijpen en

gebruiken van de basisbeginselen van het navigeren is belangrijk als je nog meer plezier van Flight Simulator wilt hebben.

Maar helaas, ik vond geen enkele website voor Flightsim liefhebbers die alles behandelde, vanaf het basis navigeren tot 'low frequency navigation' met het gebruik van NDB (Non Directional Beacon), tot VOR navigatie en alle instrument naderingen. Dit is mijn poging, dit gat te vullen.

Flight Simulator Navigation is erg trots, de **Select Site Award** van CompuFlight te hebben ontvangen!

Je zult een heleboel vliegbewegingen maken als je de verschillende onderwerpen, die volgen, zult doorwerken en je zult de twijfelachtige eer hebben de Heer Benjamin Counter te ontmoeten. Counter, een groot industrieel, zal je beste klant zijn tijdens de vluchten. Er zal nooit een saai moment zijn, als hij jou vliegschema's door elkaar gooit! Hij is, natuurlijk, een verzonnen figuur. En dat is goed, want hij komt in meer situaties terecht dan enig ander sterveling die ik ken. Z'n lijfspreuk is, "Ik moet nu vliegen!" Je leert hem kennen in de "Plot een koers" sectie.

Ik heb ook wat aantekeningen toegevoegd over oude navigatiesystemen. Je zult ontdekken hoever we gekomen zijn en wat voor pioniers de eerste piloten waren.

Naar mijn beste weten is het geschrevene op de volgende bladzijden juist. Maar het volgende moet toch even vermeld worden:

Voor alle gebruikers die meer verwacht hadden en het idee hebben dat zij, of hun computer niet beter geworden is van deze handleiding, begrijp dat, net als in het echte leven, er geen garanties gegeven worden. Deze handleiding is puur als entertainment bedoeld. Ook is het niet de bedoeling dat deze handleiding gezien wordt als vervanging voor echte lessen, zou je toevallig een luchtvaartstudent zijn!

Tot besluit, dank aan de vele mensen die hun kennis en bijdragen hebben geleverd. En natuurlijk toestemming verleend hebben om materiaal te gebruiken. Kijk vooral even op het 'Credits' blad.